

Most 34812-1

Most přes potok Žabinec v Okrouhliče

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 34812-1 (Most přes potok Žabinec v Okrouhliči)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Petr TomekBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34812

Staničení km: 4.529km

Ev.č.mostu: 34812-1

Název objektu: **Most přes potok Žabinec v Okrouhliči**

Staničení ve směru: Od Okrouhličky do Lípy (LS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry jsou masivní, vyzděné z kamene a s nadbetonovanými úložnými prahy. Křídla mostu jsou taktéž vyzděná z lomového kamene. Křídla návodní u OP2 a povodní u OP1 jsou rovnoběžná. Křídla návodní u OP1 a povodní u OP2 jsou šikmá. Světlost šikmá je cca 4,2 m.Úložné prahy na opěrách jsou betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou všesměrná, zděná z lomového kamene. |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso | Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 1 mostní pole tvořené prostou železobetonovou šikmou deskou (šikmost pravá), konstrukční výška 0,33m. Deska je na volných okrajích zpevněna obrubami výšky 90mm, šířky 0,40m. Kolmá šířka desky je 7,65m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Konstrukce je uložena přímo příp. přes vrstvu lepenky na spodní |

stavbu.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé straně má římsa celkovou výšku 0,6 m (nově nadbetonovaná o 0,3 m) a šířku 0,9 m, na levé straně má římsa celkovou výšku 0,5 m (nově nadbetonovaná o 0,25 m) a šířku 0,9 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se 3 madly. Sloupky jsou profilu Ø 80, horní madlo profilu Ø 80, vnitřní madla jsou Ø 40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny na obou stranách. Na obou stranách mostu je umístěno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 16 t, E13 - Jediné vozidlo 23 t a B14 = 7 t. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

V blízkosti mostu je veřejné osvětlení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Trhliny ve spárování kamenů a vypadané spárování na bocích opěr navazujících na dilatační spáry. Na pravé straně OP2 vypadané

spárování ve větší míře, vymílání spárování do úrovně běžně zvýšené hladiny.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Svislé trhliny na všech křídlech v místě kde končí NK.

[1.4] 1.3.1 zemní těleso

Bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na kraji podhledu nosné konstrukce na POS jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky, inkrustace. Na spodním povrchu nosné konstrukce nad opěrami jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou vypírání, výspravy, trhliny, mozaikové trhliny.

[3.2] 3.3.1 římsa

Levá mostní římsa má olámané hrany. Pod pravou mostní římsou je patrný průsak. V pravé mostní římse jsou podélné trhliny, původní římsy jsou s inkrustací.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Chybí zálivka mezi římsou a vozovkou, odchází zde k průsaku.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má bodovou korozi.

Levé zábradlí je mírně poškozené, deformované. V místě kotvení do říms je degradovaný protikorozi nátěr, v místě koroze sloupků.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.3.1 římsa Očistit a opravit římsy.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Provést doplnění vypadlých a uvolněných kamenů a dobetonovat kaverny u paty opěr.

[3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opravit spárování zdiva opěr a křídel.

[4] 2.1 Nosná konstrukce Provést lokální sanace míst s odpadlou krycí vrstvou betonu a provést pasivaci obnažené výztuže.

[5] 4.8 Odvodnění Provést zálivky podél říms.

[6] 4.2 Zábradlí Provést obnovení protikorozi ochrany zábradlí.

3. odstranění do 2 let

[7] 3.1 Vozovka Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů, vytvoření odraz. proužků.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.8.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 23t$

$V_e = 33t$

Max.nápravový tlak = $7.0t$

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Použitelnost je dána stavem zádržného systému. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Křídlo 2P - detail pod římsou



Pravá mostní římsa - pohled



DSCN4689-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na kraji podhledu nosné konstrukce na POS jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky, inkrustace. Na spodním povrchu nosné konstrukce nad opěrami jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží.



Pata OP1, LS - kaverna



DSCN4696-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Trhliny ve spárování kamenů a vypadané spárování na bocích opěr navazující na dilatační spáry. Na pravé straně OP2 vypadané spárování ve větší míře, vymílání spárování do úrovně běžně zvýšené hladiny.



Levá mostní řimsa - pohled



DSCN4707-resize.JPG

1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Svislé trhliny na všech křidlech v místě kde končí NK.